

## Voorstel aan algemeen bestuur Omnibuzz

Datum : 9 oktober 2019  
Agendapunt : 1  
Onderwerp : Opening en mededelingen

### Voorstel

Het bestuur wordt voorgesteld om kennis te nemen van de mededelingen inzake:

- overleg provincie Limburg en ontwikkeltafel;
- afstemmen prijskaders doelgroepenvervoer;
- telefonie;
- ontwikkeling klantportaal;
- voortgang aanbesteding vervoer;
- verloop faillissement Schreurs.

### Samenvatting

De mededelingen worden tijdens de vergadering verder toegelicht.

## Toelichting

N.v.t.

### Bijlagen

- Notitie afstemmen prijskaders ander gemeentelijk doelgroepenvervoer
- Artikel de Limburger LLV Schreurs personenvervoer
- Overleg Provincie Limburg en ontwikkeltafel

Voorstel aan algemeen bestuur Omnibuzz:
---

Opsteller : Guido Vreuls Telefoon : 046-4574706 E-mail : g.vreuls@omnibuzz.nl Datum : 18 september 2019 Afdeling : Directie
---

Voorzitter M. Smitsmans - Burhenne
---------------------------------------

Directeur mr. G.M.F. Vreuls
--------------------------------



# Gemeente Maastricht

ONDERWERP  
Annotatie AB Omnibuzz d.d. 9 oktober 2019

COLLEGEVERGADERING  
8 oktober 2019

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR  
MHW (Michiel) Hartholt

DOORKIESNUMMER  
043 - 350 6017

ONZE REFERENTIE  
2019.29375

E-MAILADRES  
michiel.hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

	Agendapunt	Korte uitleg agendapunt	Gevraagd besluit	Reactie vanuit college
1	<b>Opening en mededelingen</b>	De mededelingen worden tijdens de vergadering kort toegelicht.	Het bestuur wordt voorgesteld om kennis te nemen van de mondelinge mededelingen inzake: <input type="checkbox"/> overleg provincie Limburg en ontwikkeltafel; <input type="checkbox"/> afstemmen prijskaders doelgroepenvervoer; <input type="checkbox"/> telefonie; <input type="checkbox"/> ontwikkeling klantportaal; <input type="checkbox"/> voortgang aanbesteding vervoer; <input type="checkbox"/> verloop faillissement Schreurs.	Akkoord met voorstel
2	<b>Inkomende en uitgaande stukken</b>	Toelichting op deze stukken ter vergadering indien gewenst.	Het bestuur wordt voorgesteld om kennis te nemen van de inkomende en uitgaande stukken.  <u>Inkomend</u> : Brief gemeente Simpelveld besluit verhoging klanttarief Omnibuzz  <u>Uitgaand</u> : bestuurlijke informatiebrief juli 2019	Akkoord met voorstel
3	<b>Bestuurlijk</b>  A. Vaststellen verslag algemeen bestuur d.d. 3 juli 2019	A. Vaststellen notulen vergadering AB d.d. 3 juli 2019; Notulen dagelijks bestuur 29 mei en 18 september (ter kennisgeving);	A. Voorstel: het bestuur wordt voorgesteld om de notulen van de vorige vergadering vast te stellen. Het bestuur wordt voorgesteld kennis te nemen van de notulen van de voorgaande DB-vergaderingen.	Akkoord met voorstellen



4	<p><b>Advies &amp; projecten</b></p> <p>Voorstel aanpassing klanttarief en afrekensystematiek.</p>	<p>In het OV wordt sinds de invoering van de OV-chipkaart met een kilometertarief en apart opstaptarief gerekend. In veel regio's in Nederland is het collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV) in het kader van de Wmo ook overgestapt naar kilometers. De kilometersystematiek heeft als voordelen dat kilometer een herkenbare eenheid is voor iedereen en als een betere maatstaf voor de daadwerkelijke kosten kan worden gezien dan de zone. Dat komt vooral door de enorme diversiteit in vorm en omvang van de verschillende zones. Op basis van deze argumenten adviseert Omnibuzz over te stappen naar een kilometertarief conform het OV - kilometer tarief. De overstap naar een ander systeem leidt wel tot uiteenlopende financiële gevolgen voor klant en gemeente. Daarnaast moeten bestaande kaders worden herzien (bijv. 750 zonegrens wordt hoeveel kilometers?).</p> <p>Het is opportuun de wijziging in klanttarief door te trekken naar de afrekening van de vervoerskosten met gemeenten.</p> <p>Verschillende gemeenten hebben Omnibuzz via amendementen verzocht om de beheerskosten beter in lijn te brengen met de daadwerkelijke kosten. Een groot deel van de beheerskosten worden direct beïnvloed door het aantal ritten, vandaar dat een nieuwe verdeelsystematiek is uitgewerkt, waarbij deze variabele leidend is in de verdeling van een groot deel van de kosten.</p>	<p>Het bestuur wordt voorgesteld:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. In te stemmen met het principe van een <b>klanttarief</b> op basis van <b>kilometers</b>.</li><li>2. In te stemmen met het principe van afrekening van <b>vervoer</b> met gemeenten op basis van <b>kilometers</b>.</li><li>3. In te stemmen met de nieuwe afrekensystematiek voor de <b>beheerskosten</b>:<ol style="list-style-type: none"><li>a. <b>indirecte vervoerskosten</b> op basis van het aantal <b>ritten</b> en</li><li>b. <b>overhead</b> op basis van het <b>aantal inwoners</b>.</li></ol></li><li>4. In te stemmen met het doorvoeren van voornoemde voorstellen <b>per 1-1-2022</b> en opdracht te geven aan Omnibuzz en de deelnemende gemeenten om voor die tijd bijbehorende kaders binnen de nieuwe tariefsystematiek vorm te geven, samen te werken aan een geleidelijke overgang, voldoende draagvlak te creëren en tussenliggende besluiten te nemen cf. voorgesteld tijdspad.</li></ol>	<p>Akkoord met voorstellen, met daarbij de volgende uitgangspunten:</p> <p>Het reguliere OV en Omnibuzz moeten hetzelfde kosten voor de gebruiker.</p> <p>Het systeem moet transparant zijn en toekomstbestendig, door aansluiting bij het reguliere OV.</p>
---	--	---	--	--



		Gezien de complexiteit en impact van deze 3 samenhangende wijziging wordt in het kader van zorgvuldigheid voorgesteld om deze aanpassing per 1-1-2022 door te voeren.		
5	<b>Aanpassing Gemeenschappelijke Regeling</b>	Ten opzichte van de huidige (gewijzigde) GR Omnibuzz, in werking vanaf 11 mei 2016, zijn de volgende aanpassingen aangebracht: 1. De door de juridische werkgroep gemaakte versie is als uitgangspunt genomen, hierin zijn aanscherpingen en verduidelijkingen opgenomen; 2. Nieuwe (wetstechnische) ontwikkelingen zijn ingepast. Hierbij kan worden genoemd de herindeling van Nuth, Schinnen en Onderbanken tot Beekdaelen en de invoering van de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) per 1 januari 2020; 3. De temporisering van de ambitie tot integratie van het volledige doelgroepenvervoer bij Omnibuzz, is verwerkt. Dit naar aanleiding van de adviezen van de werkgroepen Jeugd, Leerlingenvervoer en Begeleiding en de besluitvorming hierover door DB en AB	Voorstel: Instemmen met de voorliggende gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz en vervolgens de colleges van de deelnemende gemeenten van dit besluit op de hoogte te stellen	Akkoord met voorstel